



Argumente für den „Licht-Test 2023“



Mio. Autofahrer

Jährlich lassen rund **4 Millionen Autofahrer** bundesweit im Herbst die Beleuchtung ihrer Fahrzeuge kostenlos überprüfen.

Werkstätten- verzeichnis

Mit der **Werkstattsuche auf licht-test.de** können Autofahrer schneller eine Werkstatt für den Licht-Test in der Nähe finden. Betriebe können sich hier ab sofort eintragen und zeigen, dass sie die große Verkehrssicherheitsaktion Licht-Test unterstützen und ihren Kunden diesen kostenlosen Service anbieten.

#social #network #mobil

Insbesondere **junge Autofahrer** erreichen wir am besten digital. Deshalb ist der Licht-Test jetzt auch auf TikTok und weiterhin auf Instagram und Facebook. Auf Youtube gibt es kurze Video-Clips, die Autofahrer für die Gefahren von "Blendern" und defekten Blinkern im Straßenverkehr sensibilisieren. Außerdem können sich Autofahrer informieren, wie der Licht-Test funktioniert, was geprüft wird und warum er so wichtig ist.

Licht-Check

Der Licht-Test umfasst die **Sicht- und Funktionsprüfung** sowie die Prüfung der vorschriftsmäßigen Einstellung der Scheinwerfer bei allen Lichtsystemen, die dies ohne Diagnosegerät erlauben. Für festgestellte Fehler können Kfz-Meisterbetriebe in der Regel die sofortige Instandsetzung anbieten und diese zu den üblichen Kosten in Auftrag nehmen. Ist jedoch eine sehr aufwendige Diagnose nötig, sind solche Systeme wie andere Fahrerassistenzsysteme zu behandeln. Für die Einstellung ist ein separater und kostenpflichtiger Werkstatttermin zu vereinbaren.

geldwerte Leistung

Den Licht-Test gibt es seit 1956. Er ist die größte Verkehrssicherheitsaktion in Deutschland. Mittelständische Betriebe engagieren sich für Verkehrssicherheitsarbeit seit über sechs Jahrzehnten. Sie leisten bei ca. 4 Millionen Überprüfungen jährlich mit einem Zeitaufwand von rund zwanzig Minuten eine geldwerte Leistung für die Verkehrssicherheit, die sich **im dreistelligen Millionenbereich** bewegt.

Mängel- quote

Die Mängelquote bei Pkw betrug im vergangenen Jahr knapp 28 Prozent. Das heißt, auf den Pkw-Bestand hochgerechnet war die **Beleuchtung an 13,5 Millionen Pkw defekt**. Die Mängelquote bei den Nutzfahrzeugen betrug 2022 rund 27 Prozent.

Fit in den Winter

Der Licht-Test weckt Sensibilität für saisonale Veränderungen, auf die sich Autofahrer einstellen müssen. Nach dem Prinzip Licht, Sicht und Sicherheit können Betriebe zusätzlich die Windschutzscheibe auf **Steinschläge** prüfen oder einen Termin zum **Winterreifenwechsel** vereinbaren.



Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe Zentralverband

Werbe- mittel

- Kfz-Innungen stellen Werbemittel wie **Plaketten, Plakate, Briefaufkleber und Spannbanner** für den Licht-Test zur Verfügung. Wenn nicht, können diese auch über den Kfz-Meister-Shop kostenpflichtig bestellt werden. Mitgliedsbetriebe erhalten bei ihrer Innung einen Rabattcode.

Licht-Test Banner

- Viele Verkehrswachten hängen Spannbanner an verkehrsreichen Straßen auf. **Über 7.000 gut sichtbare Banner** erinnern Autofahrer bundesweit über mehrere Wochen daran, die Lichtanlage ihres Fahrzeugs überprüfen zu lassen.

Polizei

- Fahrzeuge, die den Licht-Test bestanden haben, bekommen eine Prüfplakette an die Windschutzscheibe. Die Polizei kennt die Aktion und die Licht-Test-Plakette, das stärkt den Erfolg des Licht-Tests zusätzlich. Wie in jedem Jahr achten die Polizisten auch in diesem Herbst genau auf die Fahrzeugbeleuchtung. Autofahrer, die mit der aktuellen Plakette unterwegs sind, kommen oft **schneller durch eine Verkehrskontrolle**.

Para- graphen

- Paragraphen sorgen für gutes Licht: Neben den EU-Vorgaben gibt die StVZO genau vor, was beim Licht-Test zu prüfen ist. Folgende neun Beleuchtungspunkte am Pkw werden auf Funktion und Einstellung kontrolliert:

1. Fern- und Abblendlicht
2. Nebel-, Such-, Arbeits- und andere Zusatzscheinwerfer/-leuchten, Tagfahrlicht und Abbiegescheinwerfer
3. Rückfahrscheinwerfer
4. Begrenzungs- und Parkleuchten
5. Bremsleuchten
6. Schlussleuchten
7. Warnblinkanlage
8. Fahrtrichtungsanzeiger
9. Nebelschlussleuchte

Der ZDK empfiehlt darüber hinaus

- a) den ordnungsgemäßen Zustand der Wischerblätter,
- b) den Flüssigkeitsstand und ggf. Frostschutz in der Wisch-Wasch-Anlage zu prüfen und
- c) die Prüfung der Innenbeleuchtung.

Folgender Beleuchtungspunkt wird zusätzlich am Nfz auf Funktion und Einstellung kontrolliert:

1. Seitenmarkierungsleuchten

Der ZDK empfiehlt darüber hinaus

- a) bei Bussen die Prüfung der Stufen- und Gangbeleuchtung.

starke Partner

- Das Deutsche Kfz-Gewerbe ist gemeinsam mit der Deutschen Verkehrswacht Träger des Licht-Tests. Die Schirmherrschaft des Bundesverkehrsministers unterstreicht die Bedeutung der Aktion. Partner sind Dacia, AutoBild, Osram, Hella Gutmann und Nürnberger Versicherung.

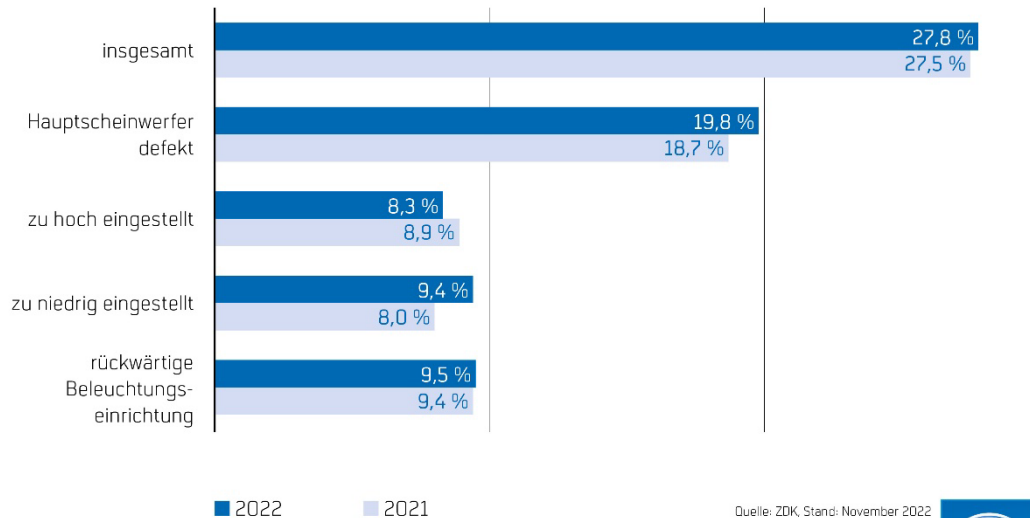
In diesem Argumentationspapier wird aus Gründen der besseren Lesbarkeit das generische Maskulinum verwendet. Die verwendeten Personenbezeichnungen beziehen sich auf alle Geschlechter.



Auswertung Mängelberichte Pkw und Nfz

Mängelquote Pkw

LICHT-TEST '22



Mängelquote Nfz

LICHT-TEST '22

