

MERKBLATT für Pkw zum Licht-Test 2022

Träger:	Deutsche Verkehrswacht und Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK)
Schirmherrschaft:	Bundesverkehrsminister Volker Wissing, MdB
Erfassungszeitraum:	Vom 1. bis 31. Oktober 2022
Ankündigung:	Tages- und Fachpresse, Rundfunk und Fernsehen, Internet und neue Medien
Realisierung:	Kfz-Meisterbetriebe, Verkehrswacht, Automobilclubs u.a.
Werbemaßnahmen:	Prüfplaketten, Plakate, Briefaufkleber, Merkblätter, Anzeigenvorlagen, Kundenbriefe, Spannbänder

Der Licht-Test umfasst die Sicht- und Funktionsprüfung sowie die Prüfung der vorschriftsmäßigen Einstellung der Scheinwerfer bei allen Lichtsystemen, die dies ohne Diagnosegerät erlauben. Für dabei festgestellte Fehler können Kfz-Meisterbetriebe in der Regel die sofortige Instandsetzung anbieten und diese zu den üblichen Kosten in Auftrag nehmen. Geht es jedoch in die sehr aufwendige Diagnose, sind solche Systeme wie andere Fahrerassistenzsysteme zu behandeln. Für die Einstellung ist ein separater und kostenpflichtiger Werkstatttermin zu vereinbaren.

Wichtige Voraussetzungen für den Licht-Test:

Quelle: „Richtlinie für die Überprüfung der Einstellung der Scheinwerfer von Kraftfahrzeugen bei der Hauptuntersuchung nach §29 StVZO“ (HU-Scheinwerfer-Prüfrichtlinie) vom 12.11.2018 (VkBI 2018, Seite 834)

1. Die Standfläche für Kraftfahrzeug und Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät (SEP) muss eben sein.
2. Diese Standfläche muss als solche markiert sein.
3. Auf einwandfreien Zustand und Funktion des baumustergeprüften Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerätes (SEP) achten.
4. Richtigen Reifendruck am Fahrzeug überprüfen und ggf. anpassen.
5. Sofern Scheinwerfer mit Verstelleinrichtung vorhanden, auf vorgeschriebene Position derselben achten.
6. Fahrzeug und Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät entsprechend der „HU-Scheinwerfer-Prüfrichtlinie“, der Bedienungsanleitung des SEP und den Vorgaben des Fahrzeugherstellers zueinander ausrichten.

b.w.

Licht-Test 2022

Absender

(Anschrift/Firmenstempel)

Bitte
mit 0,70 €
frankieren

Deutsche Verkehrswacht e.V.
Budapester Straße 31
10787 Berlin

Zum Licht-Test 2022 sollen wiederum die Ergebnisse der Überprüfung statistisch erfasst werden. Bitte füllen Sie die nebenstehende Mängelberichts-karte aus und schicken Sie diese bis

spätestens 05.11.2022

an die Deutsche Verkehrswacht e.V.

Wir danken Ihnen schon jetzt für Ihre Unterstützung.

Meldung alternativ
auch online möglich:
www.licht-test-statistik.de



Auf was bei der Prüfung von lichttechnischen Einrichtungen geachtet werden muss:

1. Bei Scheinwerfern für Fern- und/oder Abblendlicht (gem. § 50 StVZO):
 - a) Einstellhöhe
 - b) Kontrollanzeige
 - c) Lampen-, Reflektor- und Streuscheibenzustand
 - d) deutlicher Hell-Dunkel-Kontrast
 - e) Zustand ggf. vorhandener Scheinwerfer-Reinigungsanlagen
2. Bei Nebel-, Such-, Arbeits- und anderen Zusatzscheinwerfern/-leuchten, Tagfahrlicht und Abbiegescheinwerfern (gem. § 52 StVZO):
 - a) Einstellhöhe
 - b) Anbauposition und Schaltmöglichkeiten
 - c) Lampen-, Reflektor- und Streuscheibenzustand
3. Bei Rückfahrscheinwerfern (gem. § 52a StVZO)
 - a) Einstellhöhe
 - b) Anbauposition
 - c) Funktion
4. Bei Begrenzungs- und Parkleuchten (gem. § 51 StVZO):
 - a) Anbauposition
 - b) Funktion mit Fern- und Abblendlicht
5. Bei Bremsleuchten (gem. § 53 StVZO):
 - a) ausreichende Wirkung
 - b) Abschlusscheiben-Farbe rot
6. Bei Schlussleuchten (gem. § 53 StVZO):
 - a) ausreichende Wirkung
 - b) nur rote Abschlusscheibe
 - c) getrennte Absicherung jeder Seite
7. Bei der Warnblinkanlage (gem. § 53a StVZO):
 - a) Blinkfrequenz
 - b) Kontrollanzeige
8. Beim Fahrtrichtungsanzeiger (gem. § 54 StVZO):
 - a) Blinkfrequenz (optisch und / oder akustisch)
 - b) Kontrollanzeige
9. Bei der Nebelschlussleuchte (gem. § 53d StVZO):
 - a) Anbauposition
 - b) Schaltung
 - c) Kontrollanzeige

Online-Eingabe des Mängelberichtes

Alternativ können Sie Ihren Mängelbericht auch online melden. Sie loggen sich unter **www.licht-test-statistik.de** über die gewohnten Zugangsdaten für den Premium-Bereich der Verbandsseiten ein. Sollten Sie Ihr Passwort vergessen haben, helfen Ihnen Ihr Landesverband oder Ihre Innung gerne weiter.

Der ZDK empfiehlt darüber hinaus:

- a) den ordnungsgemäßen Zustand der Wischerblätter
- b) den Flüssigkeitsstand und ggf. Frostschutz in der Wisch-Wasch-Anlage zu prüfen und
- c) die Prüfung der Innenbeleuchtung

Herausgegeben von



<p>In meinem/unserem Betrieb in ...</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid gray; width: 100px; height: 30px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> Bundesland: </div> </div>	<p>Mängelbericht Pkw 2022</p>	
<p>wurden vom 1. - 31. Oktober 2022 Fahrzeuge überprüft insgesamt: <input style="width: 100px;" type="text"/></p> <p>Davon waren in Ordnung: <input style="width: 100px;" type="text"/> nicht in Ordnung: <input style="width: 100px;" type="text"/></p>		
<p>Die Mängel an der Beleuchtung teilten sich wie folgt auf (Anzahl der Fahrzeuge):</p>		
<p><u>1. Hauptscheinwerfer (Abblendlicht / Fernlicht):</u></p> <p>nicht in Ordnung an insgesamt <input style="width: 100px;" type="text"/> Fahrzeugen.</p> <p>1a) davon Hauptscheinwerfer falsch eingestellt: zu hoch: <input style="width: 50px;" type="text"/> zu tief: <input style="width: 50px;" type="text"/></p> <p>1b) davon Hauptscheinwerfer komplett ausgefallen: einer: <input style="width: 50px;" type="text"/> beide: <input style="width: 50px;" type="text"/></p>		
<p><u>2. rückwärtige Beleuchtung</u> nicht in Ordnung an insgesamt <input style="width: 100px;" type="text"/> Fahrzeugen.</p> <p><u>3. Bremslicht</u> nicht in Ordnung an insgesamt <input style="width: 100px;" type="text"/> Fahrzeugen.</p>		
Ort	Datum	Unterschrift